

 A BORDO N. 785 - C. N. ARTURO STABILE



## STAMA 20 EFB *Testo e foto di Fabio Petrone*

La notevole esperienza che il cantiere Arturo Stabile può vantare nella costruzione di imbarcazioni - parliamo soprattutto di naviglio mercantile di un certo tonnellaggio ma anche di barche più piccole, che discendono dalla grande tradizione marinara siciliana - sapientemente integrata con le indubbie capacità progettuali di Maurizio Stabile, "padre" della linea di scafi realizzati dal cantiere per il diporto, ha consentito all'azienda trapanese di affermarsi rapidamente nel mercato italiano.

Della gamma attualmente in produzione abbiamo provato questo Stama 20 EFB, un day cruiser di ottima qualità, che ben si presta per essere utilizzato nei veloci spostamenti ma che, grazie a una cabina molto confortevole, specie se corre-

lata alle dimensioni complessive dello scafo, può rappresentare un'ottima soluzione per chi vuole effettuare piccole

crociere. Elegante nelle linee, vanta robustezza nella costruzione, estrema cura nella realizzazione e nel montaggio di

ogni particolare ed è allestito utilizzando accessoristica di ottima qualità. Disponibile anche nella versione con motore fuoribordo, in mare lo Stama 20 ha un comportamento molto lineare, privo d'incertezze anche in presenza di onda formata, quando l'impatto risulta morbido e la rotta viene mantenuta con facilità.

La risposta al timone è rapida e precisa, anche nelle virate più decise, a tutte le andature.

Ottimo il livello di comfort riscontrabile nel pozzetto, grazie alla comodità delle sedute e alla sufficiente protezione al vento offerta dal parabrezza. Ben disegnata la zona poppiera, che dispone di un prendisole ampiamente dimensionato e di una planchetta ben accessibile.

### SCHEDA TECNICA

Progettista: *Maurizio Stabile* - Costruttore: *C.N. Arturo Stabile*; via *Avv. G. Palmieri 2/10*; 91100 *Trapani*; tel *0923 28191-21002*; fax *0923 28191* - Categoria di progettazione CE: *B* - Stazza lorda: *kg 3.500* - Assoggettata ad IVA: *20%* - Importo taxa di stazionamento annuale: *L. 246.400* - Lunghezza f.t.: *m 6,70* - Lunghezza di omologazione: *m 6,07* - Larghezza massima: *m 2,45* - Immersione alle eliche: *m 0,95* - Altezza di costruzione: *m 1,35* - Dislocamento a vuoto: *kg 1.500*; a pieno carico: *kg 2.260* - Portata omologata: *8 persone* - Motorizzazione: *1x205 HP Volvo Penta 4.3 GL SX, efb a benzina* - Potenza totale installata: *HP 205* - Potenza fiscale complessiva: *CV 33* - Peso totale motore: *kg 399* - Velocità massima dichiarata: *nodi 44* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *l/h 27* - Capacità serbatoio carburante: *litri 110* - Capacità serbatoio acqua: *litri 80* - Trasportabilità su strada: *si* - Alaggio e varo: *da scivolo, con carrello TATS o con mezzo meccanico* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *L. 55.600.000 + IVA*.





## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *brezza* - Mare: *calmo*.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: *7,3 secondi* - Velocità di crociera: *nodi 27 a 3.200 giri/min* - Velocità minima di planata: *15 nodi a 1.800 giri/min* - Velocità massima: *nodi 44,2 a 4.900 giri/min.*

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiale di costruzione e dettagli: *Gel-coat neopentilico, vetroresina isoftalica, tessuti combinati per garantire la massima sicurezza ad alta velocità; carena a V con nervature continue, trasversali e longitudinali, in compensato marino* - Numero e dislocazione gavoni: *nel pozzetto, oltre al vano motore, troviamo due gavoni sotto ai sedili; lo spazio disponibile sotto il divano di guida è invece sfruttato per accogliere, su richiesta, una zona cucina completa di lavello in acciaio inox e fornello a due fuochi* - Posizione e strumentazione plancia di guida: *postazione di guida collocata a dritta, protetta da un parabrezza perimetrale realizzato in alluminio; la strumentazione, che comprende bussola, contagiri, contaore, indicatore power trim, pressione olio, temperatura acqua e voltmetro, è installata su un pannello in simil radica antiriflesso. Tutti gli indicatori sono waterproof e illuminati. Ai lati del cruscotto ci sono due pannelli con gli interruttori per tutti gli impianti di bordo. Lo stacca batterie è installato su una paratia interna al vano motore* - Caratteristiche e abitabilità interna: *sotto coperta la barca dispone di un solo ambiente, arredato con la classica soluzione della dinette a V, trasformabile in un unico e ampio matrimoniale; piacevoli gli accostamenti cromatici della tappezzeria e molto curate le finiture complessive di tutta la cabina. Il vano è ben illuminato grazie alla presenza di due punti luce e da vetrate laterali apribili, che migliorano l'aerazione interna. Sullo scafo da noi provato era stato installato anche un comodo wc marino, a scomparsa, in un apposito alloggiamento. Lo Stama 20 EFB viene realizzato anche in una particolare versione SL, che prevede l'utilizzo di Alcantara per tutti i rivestimenti interni* - Dotazioni coperta e pozzetto: *il ponte di coperta è protetto da una battagliola perimetrale, in acciaio inox 316, lo stesso utilizzato per tutta la ferramenta di bordo; il passo d'uomo in coperta ed il parabrezza sono in alluminio anodizzato; molto belle le bitte, per la realizzazione delle quali viene utilizzato alluminio pressofuso anodizzato.*

